

Manuelles Schalten bei der Automatik sehr eingeschränkt

Beitrag von „Franks“ vom 9. Januar 2009 um 14:02

Gibt ja schon einen Unterschied zwischen einer Einlauf/Einfahrphase (bei neuem Motor über die ersten paar 1000 Kilometer) und einer Kaltstartphase (bei jedem Start).

Erstere ist vielleicht nicht mehr so nötig wie sie früher einmal war, an letzterer kann aber auch die modernste Technik nichts ändern, ich denke aber auch, dass 2000U/min schon noch im grünen Bereich liegen.

Gruß

Frank