

Manuelles Schalten bei der Automatik sehr eingeschränkt

Beitrag von „juma“ vom 9. Januar 2009 um 13:14

Servus,

[Zitat von CeRex](#)

[...]Vielleicht sehe ich das falsch, aber ich denke immer, die ersten 60sec sollten nur sehr schonend gefahren werden. Danach sind die Zylinderlaufflächen und die Pleuellager ordentlich geölt und zumindest zwischen 30 und 200°C.[...]

nein, das siehst du schon richtig, aber 2000 Umdrehungen liegen ja nur knapp über dem Leerlauf... 😊

Ein Hang dazwischen und dann muss man schon mal ein wenig mehr Gas geben. Und eigentlich -zumindest sehe ich das so- müssen die hutigen Motoren das abkönnen. Wenn man Werkstattmeister fragt, wie es denn mit den Einlaufristen aussieht, dann sagen die immer, "fahr ruhig, der Motor kann das und das steht auch nur noch zur Sicherheit im Bordbuch drin, dass sich der Hersteller bei Nichtbeachtung rausreden kann"...soviel dazu... 😊