

Manuelles Schalten bei der Automatik sehr eingeschränkt

Beitrag von „CeRex“ vom 9. Januar 2009 um 10:08

Hallo, heute ist mir aufgefallen, dass mein V10 beim Losfahren mit kaltem Motor doch recht hoch dreht, bis er schaltet. Wahrscheinlich ist das so einprogrammiert, beim Cayenne zumindest so, damit der Kat warm wird.

Ich möchte aber nicht, dass mein kalter Motor mit 2000/min orgeln muss und so wollte ich manuell in den 4. gang schalten, aber keine Chance, er ignoriert mich einfach. Ich habe dann mal etwas rumprobiert. Runter schalten geht immer, aber hochschalten nur in bestimmten Bereichen. Seltsam ist, dass ich z.B. in D4 fahre und dann aber manuell zwischen 2 und 3 hin und herschalten kann, aber nicht in 4. Erst wenn ich wieder auf D gehe, dann erlaubt er mir das.

Was geht denn da?