

Automatikgetriebe blockiert

Beitrag von „CeRex“ vom 9. Januar 2009 um 09:40

Ok, inzwischen bin ich weiter. Ich habe mal die Zündung eingeschaltet, die Spannung ist auf 12,25 V, wenn ich starte, geht der Zeiger ganz kurz auf ca. 11,75V runter und gleich wieder auf 14V.

Ist doch eigentlich ok, oder?