

Ignition Coil Packs - alle 6 auf einmal kaputt

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Januar 2009 um 05:06

[Zitat von FrankS](#)

Also nach all den Berichten, die ich über K&N lese, resultiert dessen geringe Mehrleistung darin, dass er mehr Luft aber auch mehr Dreck durchlässt, also weniger filtert. Gerade in etwas staubigeren Gebieten (und da zähle ich Afrika mal ganz pauschal dazu, genau wie Texas) würde ich von sowas eher abstand nehmen.

Gruß

Frank

mein Arbeitgeber, der ja auch alle Arten von Hochqualitätsfiltern herstellt, hat mal die Filter von K&N gegen solche von Donaldson getestet, und fand heraus, dass K&N kaum mehr Luft durchlässt, aber auf jeden Fall mehr Partikel, die eine Abraision verursachen koenne.

Des weitern besteht bei Oel getraenkten Filtern immer die Gefahr, dass beim Nachoelen zu viel Oel verwendet wird, und dadurch die Mass Flow Sensoren verschmutzt werden (fauling), die dann fuer erhebliche Kosten ausgetauscht werden muessen!

Im Uebrigen sind die Air Boxes beimtouareg gross genug, um relativ grossvolumige filter einzubauen, die dem Luftbedarf des Touareg genuege tun sollten. Was eventuell ei wenig Leistungssteigerung in heissen Klimas bringen koennte, waere eine Cold Air Intake Installation, die aber auch mit einem trocken Medium ausgestattet werden sollte!