

Ignition Coil Packs - alle 6 auf einmal kaputt

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Januar 2009 um 05:06

[Zitat von FrankS](#)

Also nach all den Berichten, die ich über K&N lese, resultiert dessen geringe Mehrleistung darin, dass er mehr Luft aber auch mehr Dreck durchlässt, also weniger filtert. Gerade in etwas staubigeren Gebieten (und da zähle ich Afrika mal ganz pauschal dazu, genau wie Texas) würde ich von sowas eher abstand nehmen.

Gruß

Frank

mein Arbeitgeber, der ja auch alle Arten von Hochqualitätsfiltern herstellt, hat mal die Filter von K&N gegen solche von Donaldson getestet, und fand heraus, dass K&N kaum mehr Luft durchlässt, aber auf jeden Fall mehr Partikel, die eine Abraision verursachen können.

Des weitern besteht bei Öl getränkten Filtern immer die Gefahr, dass beim Nachölen zu viel Öl verwendet wird, und dadurch die Mass Flow Sensoren verschmutzt werden (failing), die dann für erhebliche Kosten ausgetauscht werden müssen!

Im Übrigen sind die Air Boxes beim Touareg gross genug, um relativ grossvolumige Filter einzubauen, die dem Luftbedarf des Touareg genuege tun sollten. Was eventuell ein wenig Leistungssteigerung in heissen Klimata bringen könnte, wäre eine Cold Air Intake Installation, die aber auch mit einem trockenen Medium ausgestattet werden sollte!