

Vorglühzeit R5 TDI

Beitrag von „TJ2“ vom 16. November 2004 um 09:44

Bin letzte Woche ein anderes VW Fahrzeug mit Pumpe Düse Technologie (1,9 ltr. TDI) gefahren. Dabei habe ich festgestellt, dass die Vorglühzeit viel kürzer ist als bei meinem R5 TDI. Auch bei anderen modernen common rail Dieseln (z. B. von Renault) ist die Vorglühzeit weitaus geringer (fast gar nicht vorhanden) im Vergleich zu meinem TDI.

Mein R5 TDI benötigt zwischen 5 - 8 Sekunden, bis das entsprechende Vorglühsymbol erlischt und gestartet werden kann. Ist das normal?

Gruss
Thomas