

ESP Lampe dauerhaft an

Beitrag von „lupus9653“ vom 8. Januar 2009 um 18:55

Heute zum 2. Mal Wechsel des Druckventis - wieder nach 20 km die ESP-Warnlampe und Gänge werden nicht mehr angezeigt - schaltet ruckig insbes. beim Runterschalten. Wagen ist 4 Wochen alt und hat ca. 2000 km!

Nach dem jetzt anstehenden 3. Nachbesserungsversuch muss man sich dann im Zweifel überlegen, ob eine Wandelung durchgesetzt wird.

Kann es sein, dass VW bei den Touareg-Auslieferungen im Dezember ein grundsätzliches Problem hatte? Wenn man die anderen Kommentare liest, muss man wohl auch was das Bremsvermögen angeht schwerste Bedenken haben. Gibt es hier ein spezielles Sicherheitsrisiko?

Hat jmd. dazu weitere Infos?