

# V10 TDI Motorschaden

**Beitrag von „Powerbauer“ vom 8. Januar 2009 um 18:05**

Ich hatte auch schon einen Motorschaden bei meinem altem R5 TDI, war leider gechipt!  
Verständlicherweise keine Kulanz von VW.

Die Pumpedüsemotoren scheinen aber nicht besonders haltbar zu sein.

Der 5 Zylinder wird ja auch im T5 verbaut. Ich habe gerade von einem T5 gelesen der bei 88000km einen Motorschaden hatte. VW wollte bei einem Schaden von ca. 5000 € ganz wenig Kulanz anbieten! Der Besitzer hat sich an AUTO BILD gewendet und bekommt nun 100% Kulanz. Vielleicht solltest Du das auch tun?

Grüße aus der kalten Uckermark  
axel