

Automatikgetriebe blockiert

Beitrag von „Blackhawk“ vom 7. Januar 2009 um 15:23

Die 14 Volt liefert die Lichtmaschine

Interessant ist der Wert beim Starten

Wenn die Batterie bei Zündung an unter 11,5 Volt abfällt - dringend laden

Wenn die Batterie während des Startvorgang auf unter 10V abfällt ist das schon bedenklich (Ladespannung)

Ich hatte bei meinem vorigen Wagen (Bora Kombi) eine Standheizung nachgerüstet.

Da war zwar eine verstärkte Batterie drin, und trotzdem hab ich die 1x im Monat im Winter an´s Ladegerät gehängt.

Die war jedesmal max. nur mehr 2/3 voll.

Wir haben im T viele viele kleine elektronische Helferlein und Steuergeräte drin.

Jetzt kommt noch Lüftung, Licht, Heckscheibenheizung, Standheizung, Sitzheizung, etc. dazu. Das packt die Lichtmaschine nimmer komplett.

Also, wer die Möglichkeit hat, ein Ladegerät anzuhängen - macht es (es kann nicht schaden)

Und bei Unterspannung fängt jede Elektronik zum Spinnen an 🤖

Eventuell denke auch nur ich so.

Ich lasse mich gerne eines besseren Belehren (bis jetzt hat mich aber noch keiner so richtig überzeugen können) 😊

