Automatikgetriebe blockiert

Beitrag von „CeRex“ vom 7. Januar 2009 um 10:52

Also ich bin ca. 80km gefahren, an der Raststätte angehalten und dann wieder weiter gefahren. Der Motor drehte bei ca. 1500/min, aus meiner Laiensicht gehe ich davon aus, dass die Batterie damit doch schon optimal geladen gewesen sein durfte und frage Euch: Kann das ernsthaft ein batterieproblem sein, wenn die seit 80km geladen wurde??!!

Nichts leichter als ein Batteriewechsel, aber seltsam mutet mir diese Ursache schon an...