

Anschaffung eines Touareg R5 TDI "Expedition" auf was muss ich achten?

Beitrag von „EzioS“ vom 7. Januar 2009 um 10:38

Hallo Martin (Foppesgott)!

Willkommen im Forum zunaechst.

Ja, der R5 Expedition ist schon lecker. Anbei mal ein paar Gedanken:

- Definitiv solltest Du versuchen an die Reparaturhistorie dranzukommen, sollte ueber den 😊 funktionieren.
- Der R5 hat ein Seikel-Sonderfahrwerk verbaut, damit koenntest Du Probleme haben in Parkhaeuser zu kommen (Einfahrthoehoe beachten! 1.8m geht nicht mehr!)
- Der Expedition hat darueber hinaus einen grossen Individualdachkorb mit 2 Scheinwerfern, 2 GFK Sandblechen & Falttisch & Stuehle - all das sollte selbstredend dabei sein und nicht schon in der Bucht verscherbelt worden sein.
- Offroadeinsatz - na ja - auch logisch, unters Auto legen und UFS angucken. Dreck, Schlamm, Sand etc setzen sich beim Dicken ueberall fest. Es sollte also leicht sein, zu sehen, ob dieser Expedition ueberhaupt "artgerecht" bewegt wurde. Erhoehter Verschleiss eines Schalters tritt bei der Kupplung/Getriebe auf, NM und entsprechende Fahrsituationen im Gelaende tun ihr Uebriges.
- Harter Offroadeinsatz - Dellen im UFS, Beschaedigungen im Schwellerbereich, Beschaedigte Lackschutzfolie, neue Kupplung etc.
- Laeuft der Kauf privat oder ueber einen Haendler? Gebrauchtwagengarantie waere nicht schlecht, Ersatzteile/AL beim Dicken sind nicht zu unterschuetzen.

Wo kommst Du genau her? Vielleicht koennte man sich treffen, bzw. bei der Begutachtung helfen.

PS: Ruhrgebiet - Foppesgott: BVB Schalke oder was? 😊

