

# Batterie laden? Stromverbrauch allgemein?

Beitrag von „dschlei“ vom 6. Januar 2009 um 16:20

[Zitat von wolve](#)

Der T hat ja auch einen "modernen" Gel-Akku. Den musste ich bei meinem Dicken bis jetzt auch noch nie nachladen - wäre auch definitiv ein Grund zur Reklamation, da er noch nicht einmal einen Monat alt ist.

Beim Passi ist der Vorgang einmal pro Jahr fällig. Nicht dass es unbedingt sein müsste, aber gerade Richtung Winter habe ich ein ruhigeres Gefühl (wg. Winterpaket, Sitzheizungseinsatz und Co.), wenn ich weiß: die Akku-Kapazität ist i.O. und der Akku-Test war ohne Befund.

Und die GS? Kommt darauf an, wie lange sie seit dem letzten Ausritt stand...

Grüße,  
Klaus

Alles anzeigen

Ich habe zwar keinen pasat, aber einen subru Outback (also etwa gleich Groesse wie der Passat) Baujahr 2004. Der hat auch Sitzheizung und allen Pie Pa Po, und vewrglichen mit unseren wintern hier, habt ihr selbst im Dezember/Jannuar in Deutschland fast Hochsommer (-20 Grad ist bei uns ein relativ milder Tag), und trotzdem habe ich selbst beim Subaru noch nie die Batterie nachladen muessen, obwohl der fast nur auf Kurzstrecken (5 bis 7 km) eingesetzt wird!

Deswegen meine erstaunte Frage! Wenn allerdings der Ladestrom geringer ist, als der Verbrauch, sollte man sich mal fragen, ob man da nicht viele unnuetze Sachen mit sich rumschleppt!