

V8 oder V10 (Kaufentscheidungshilfe)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 1. Januar 2009 um 22:25

Hallo Peter,

ich habe das selbst im Jahr 2003 intensiv durchgerechnet und das ist bei einer Fahrleistung von 15 Tkm pro Jahr paari ausgegangen. Deswegen habe ich mich damals schon wegen des günstigeren Anschaffungspreises für den V8 entschieden. Jetzt sollte sich das Pendel noch mehr zu Gunsten des Benziners ausrichten, schliesslich ist der Preisabstand beim Treibstoff deutlich kleiner geworden.

Auch beim Wankausgleich habe ich verglichen, mein zweiter T hat diesen verbaut: Spurtreue deutlich verbessert, Komfort leicht verschlechtert. Vergleichbar ungefähr mit dem Wechsel der Rädergröße um 1-2 Zoll 😊.

Grüße von Stephan 😊