

# Nachrüstung RDK Reifendruckkontrollsystem

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 1. Januar 2009 um 19:25

Zitat

... Viel besser finde ich da die Lösung im EOS. Hier wird der Fülldruck als Abfallprodukt über die [ABS/ESP](#)-Sensoren überwacht. Nach dem Auffüllen des korrekten Reifendrucks wird das System kalibriert und meldet sich dann, wenn eines der Räder abweichende Abrollumfänge vermuten lässt. Man hat zwar keine Istwertanzeige, aber eine rechtzeitige Warnung.

...

Hallo Arndt,

das hat sogar unser aktueller Polo und kostet fast nichts an Aufpreis!