

Nachrüstung RDK Reifendruckkontrollsystem


Beitrag von „Arndt“ vom 1. Januar 2009 um 17:07

Hallo rudolpo,

für ein RDK gibt es einige Nachrüstmöglichkeiten auf dem Markt. Eine Installation der originalen Touareg-Technik soll wohl sehr aufwändig und daher unwirtschaftlich sein. (Funk?-)Empfänger müssen wohl an jedem einzelnen Rad verbaut werden.

Viel besser finde ich da die Lösung im EOS. Hier wird der Fülldruck als Abfallprodukt über die ABS/ESP-Sensoren überwacht. Nach dem Auffüllen des korrekten Reifendrucks wird das System kalibriert und meldet sich dann, wenn eines der Räder abweichende Abrollumfänge vermuten lässt. Man hat zwar keine Istwertanzeige, aber eine rechtzeitige Warnung.

Gebrauchte Felgen mit Sensoren kannst Du problemlos benutzen. Du solltest die RDK-Sensoren jedoch gegen normale Ventile austauschen lassen. Laß die aber unbedingt die Sensoren von Deinem Reifenhändler aushändigen, da hierfür auch noch ein Gebrauchtmart in ebay besteht.

 Gerne stecken sich die Händler bzw. die Schrauber das Geld selber ein.