

V8 oder V10 (Kaufentscheidungshilfe)

Beitrag von „juma“ vom 31. Dezember 2008 um 18:33

Servus,

Zitat von kurbler

[...]Was mir aufgefallen ist, daß die meisten keine hintere Sperre haben, ich würde schon mal gerne ins Gelände fahren, oder langt der normale Allrad da. Mir ist schon klar das es auf das Gelände ankommt.

Lieg ich da richtig, bitte korrigieren falls ich falsch liege. [...]

zuerst mal herzlich willkommen hier bei uns im Forum! 😊

Ich hoffe, wir werden noch viel von Dir lesen!

Zu der eigentlichen Frage von dir kann ich nichts beitragen, da ich weder den einen mein Eigen nenne noch den anderen 😊

Zur HA-Sperre nur soviel: Retardierendes Moment im Gelände sind zunächst ausschließlich die Reifen (und natürlich die Fahrkünste des Lenkers). Ohne entsprechende Reifen bringt auch eine Sperre nicht mehr viel, bzw. mit den richtigen Reifen kommst du ohne Sperre viel weiter als mit den falschen Reifen und HA-Sperre.

Ich habe diese Sperre und habe sie bis jetzt nur zweimal eingesetzt. Ansonsten nicht notwendig gewesen.

Von diesem Ausstattungsmerkmal solltest Du wirklich nicht die Wahl des Autos abhängig machen. Da sind andere Dinge des täglichen Komfortbedürfnisses viel wichtiger... 😊👍👍👍