

V8 oder V10 (Kaufentscheidungshilfe)

Beitrag von „Uwe37“ vom 31. Dezember 2008 um 18:26

Hallo Peter,

zum V10 kann ich leider auch keine Auskunft geben, da ich den V8 mit 310 PS fahre. Der Dicke läuft absolut problemlos bzw. störungsfrei. Laut Statistik soll der V8 am wenigsten Störungen aufweisen. Ob dies so ist kann ich natürlich nicht beurteilen. Da ich auch nur knapp 12000 Km im Jahr fahre, waren die Kosten für Steuer und Versicherung für den V10 höher als die Kosten für den V8 trotz Mehrverbrauch.

Zu Deiner Frage bezüglich des hinteren Sperrdifferentials kann ich leider auch keine fundierte Aussage treffen. Ich denke aber, dass bei entsprechenden Geländefahrten zuerst die Bereifung schlapp macht, außer Du hast entsprechende Geländereifen aufgezogen. Ansonsten würde ich behaupten, dass die "normale" Ausstattung für leichtes Gelände ausreicht.

Ich wünsche Dir noch viel Spass bei der Wahl des (für dich) richtigen Touaregs.

Viele Grüße und ein gutes neues Jahr.

Uwe