


# Thermographiebilder Touareg

Beitrag von „coala“ vom 31. Dezember 2008 um 10:25

## Zitat von FriedrichKeller

Hallo Robert,  
klasse Bilder, so leuchten sonst nur die Bremsscheiben  bei  
meinem R5 TDI.

Gruß Friedrich

Hallo Friedrich,

sollst ja auch nicht immer gleichzeitig Gas geben und Bremsen 

Die Bremsscheibe in der Aufnahme hat übrigens an der "heißesten" Stelle nur 31,9 °C, da nach längerem Dahinrollen nur einmalig aus etwa 50 km/h runter gebremst wurde. Ein bisschen warm werden die Scheiben aber auch gänzlich ohne Bremsen durch die Reibung der immer ganz leicht schleifenden Bremsklötze und die Wärmeübertragung der Radlager über die Radnabe.

Bei der Außentemperatur von -6,5°C erwärmt sich die Alufelge durch den Wärmefluß über die entsprechenden Kontaktflächen. Im Bereich der Radschrauben auf + 7,5°C, im Bereich des Felgenhorns immerhin noch auf + 3,2°C. Auch die Reifen kommen durch die Walkarbeit im Bereich der Lauffläche auf deutlich über + 3°C, obwohl die Straße selbst im Bereich von etwa -6 bis - 8°C lag und nur sehr gemütliche Fahrweise angesagt war.

Die Bremsscheibe selbst erscheint an den blanken, eigentlichen Bremsflächen übrigens deshalb vermeintlich kühler, weil das Material auch im IR-Bereich "spiegelt". Gut zu sehen an der Reflektion der Felgenspeichen auf der Bremsscheibe. Vernünftige Meßwerte bei Metallen und anderen glänzenden Oberflächen bekommt man nur an lackierten oder oxidierten Stellen (gußrauer Bereich der innenbelüfteten Bremsscheibe), bzw. mit Hilfe eines speziellen Aufklebers mit definiertem Emissionsgrad.

Eric: Die Aufnahmen entstanden mit einer handelsüblichen Thermographiekamera (Testo 880).

So und nun nun den Rest der gestrigen Aufnahmen, das wären dann alle. Viel Spaß damit...

Grüße  
Robert