

Verspannungen durch Software beeinflusst?

Beitrag von „holzem“ vom 31. Dezember 2008 um 02:21

Allen Freunden des Dicken ein Frohes Neues Jahr!

bluwe schrieb, dass bei seinem V10 zweimal der Stellmotor ausgetauscht worden ist.
War das Problem den danach beseitigt?

Ich war also beim Freundlichen (der jetzt schon nichtmehr so freundlich war) und er hat mir zugesagt den Fall zu pruefen und mich zu benachrichtigen. Das war vor 3 Wochen.

Bis jetzt keine Antwort; ab uebernaechster Woche (vorher laeuft hier im Land garnichts, es ist schliesslich Jahreswechsel) werde ich mich nochmal drum kuemmern.

RosTech in USA macht eine Diagnose- und Servicesoftware mit der man alle moeglichen Parameter abfragen und einstellen kann.

Wenn ich den Eingriff der Differenzialsperre beim normalen Fahren vermindern oder gar eliminieren koennte, waere das eine akzeptable Loesung des Problems.

Offroad kann ich die Sperre ja per Einstellknopf auf dem Getriebetunnel manuell einstellen.

Hat jemand von Euch Erfahrung damit?

Gruss

Hans