

Startproblem und "schräges Auto"

Beitrag von „DerElektriker“ vom 30. Dezember 2008 um 16:42

[Zitat von juma](#)

Servus,

Antwort meinerseits: Wie startest Du denn?

Drehst Du den Schlüssel schnell bis zum Anschlag und lässt ihn wieder los (Startautomatik) oder drehst Du ihn bis zum Aufleuchten der Kennleuchten und dann nach Abschalten der Vorglüheinrichtung weiter bis zum Anschlag?



Also ich starte wie folgt:

Normalerweise einmal tippen bis Zündung an, dann warten bis Vorglühen abgeschlossen (LED und Symbol in MFA aus).

Dann kurz ganz rüber, um den Anlasser zu starten (ich warte aber nicht, bis der Motor läuft, sondern tippe nur kurz an)

Alternativ: (z.B. zum Testen der Automatik 😊)

Einmal ganz rüber "tippen".

Das schaltet dann automatisch erst die Zündung ein, und dann direkt den Anlasser.

Dabei kann ich keine signifikante Unterbrechung zum Vorglühen erkennen, der Motor startet, sobald die Zündung da ist - temperaturunabhängig.

Gruß

Thilo