

Tagfahrlicht Pro & Contra

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Dezember 2008 um 10:33

[Zitat von Manitux](#)

Sinn würde es machen, wenn Radfahrer TFL haben und Autos dunkel bleiben, nicht umgekehrt.

ich möchte auch mit meinem Auto nicht "über den Haufen gefahren werden", und nicht nur auf dem Fahrrad . . .

Ausserdem sollten sich doch gerade schwächere Verkehrsteilnehmer wie Fahrräder freuen, wenn sie stärkere und schnellere Verkehrsteilnehmer (Autos) besser und früher erkennen können, Fahrräder sind für die doch wohl kaum so gefährlich