

Leidensgeschichte eines V10

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. November 2004 um 00:05

Zitat von holydiver

Elektronik ist aber doch auch in den Griff zu bekommen - auf der elektrischen Seite über ausreichende EMV-Tests - auf der Software-Seite durch Anwenden längst etablierter Massnahmen:

- CMM-Level der SW-Organisation aufbauen
- Design to Test
- Testautomatisierung

usw, usw.....

Aber vielleicht hat sich das noch nicht zu den SW-Entwicklern bei VWs Zulieferern rumgesprochen ?

Wie wahr sind doch russische Sprichwörter.....

Око за око зуб за зуб

Aber mit dem Russischen Typensatz ist das immer so eine Sache

MfG Sandro