

Leidensgeschichte eines V10

Beitrag von „andreas“ vom 14. November 2004 um 23:10

Zitat von holydiver

Elektronik ist aber doch auch in den Griff zu bekommen - auf der elektrischen Seite über ausreichende EMV-Tests - auf der Software-Seite durch Anwenden längst etablierter Massnahmen:

- CMM-Level der SW-Organisation aufbauen
- Design to Test
- Testautomatisierung

usw, usw.....

Aber vielleicht hat sich das noch nicht zu den SW-Entwicklern bei VWs Zulieferern rumgesprochen ?

Drum gibt's ja beim Dicken auch ständig irgendwelche updates für's VTG, NAVI, etc., etc., und die Steuergeräte sind aufgrund einer großen Allianz der Autobauer bei allen von den gleichen Herstellern (Bosch und Siemens hab' ich mal gehört), werden halt nur individuell programmiert.



Mehr praktische Tests von "normalen" Fahrern vor der Großserienproduktion würde ich mir wünschen und auch gerne selbst durchführen. 😊

Gruß

andreas