

Leidensgeschichte eines V10

Beitrag von „holydiver“ vom 14. November 2004 um 23:00

Elektronik ist aber doch auch in den Griff zu bekommen - auf der elektrischen Seite über ausreichende EMV-Tests - auf der Software-Seite durch Anwenden längst etablierter Massnahmen:

- CMM-Level der SW-Organisation aufbauen
- Design to Test
- Testautomatisierung

usw, usw.....

Aber vielleicht hat sich das noch nicht zu den SW-Entwicklern bei VWs Zulieferern rumgesprochen ?