

Diesel und Kurzstrecke/Kaltstart

Beitrag von „Lollo050968“ vom 17. Dezember 2008 um 14:15

[Zitat von CeRex](#)

Ich mache jedenfalls den Motor nicht unter 2min aus.

Mir hat mal einer an der Eisenbahnschranke ans Fenster geklopft, ich solle den Motor ausmachen, obwohl der Zug schon zu sehen war. Das sind Leute die nicht checken, dass das viel schlechter für die Umwelt ist, weil jeder Startvorgang eine Menge Ruß rausrotzt.

Du rotzt keinen Ruß raus wenn Du einen Partikelfilter hast (sorry, ich weiß jetzt nicht von wann Dein V10 ist).

Du könntest Dir auf Dauer viel Diesel sparen, wenn Du den Motor wirklich früher ausmachst.

Sorry, aber die ganze Verschleißdiskussion verstehe ich nicht. Ich denke kein Fahrzeug hier im Forum ist bisher auseinandergefallen weil es zuviel Kurzstrecke und/oder extrem hohe km Leistungen hat. Und hier sind doch schon Dicke mit mehr als 150tsd km unterwegs.

Grundsätzlich Motor aus schon die Umwelt und den Geldbeutel mehr als zu diskutieren ob beim Anlassen und einer längeren Kaltstartphase die Umwelt mehr verschmutzt wird.

Da alle unsere Dicken mehr als 200g Co2 ausstoßen sind wir eh immer die Bösen, aber vielleicht sollten wir zumindest so tun, als ob wir uns verantwortungsbewusst verhalten.

Gruß

Lollo

P.S. Ich bin keine Grüner, gehe nur mit den Ressourcen so um, das meine Kinder vielleicht auch noch Auto fahren können