

Diesel und Kurzstrecke/Kaltstart

Beitrag von „CeRex“ vom 17. Dezember 2008 um 13:01

Ist es nicht auch so, dass die Menge unverbrannten Diesels und Feinstaubpartikel wesentlich höher ist, wenn ich den Motor die ganze Zeit an jeder Ampel an und aus mache?

Außerdem muss nach jedem Start die Batterie nachgeladen werden, was die Lichtmaschine stärker belastet und mehr Sprit braucht. Ich glaube, das gleicht sich aus.

Ich mache jedenfalls den Motor nicht unter 2min aus.

Mir hat mal einer an der Eisenbahnschranke ans Fenster geklopft, ich solle den Motor ausmachen, obwohl der Zug schon zu sehen war. Das sind Leute die nicht checken, dass das viel schlechter für die Umwelt ist, weil jeder Startvorgang eine Menge Ruß rausrotzt.