

Diesel und Kurzstrecke/Kaltstart

Beitrag von „DerElektriker“ vom 16. Dezember 2008 um 23:30

[Zitat von Lollo050968](#)

Alles was länger als 30sec. dauert -> Motor ausschalten. Mach mal ein Sprintspar-Training mit (bietet der 😁 an). Das fahren macht dann zwar keinen Spass, aber das Tanken umso mehr.

Gruß

Lollo

P.S: Wenn Du gelyncht wurdest sind Dir Verschleiß und Kosten egal.



Ich habe sogar mal was von 10 Sekunden gelesen, aber das ist Theorie.
Man kann sich auch totsparen.

Allerdings würde ich den Motor schon deswegen nicht laufen lassen, da ich meinen Dicken gerne abschließe, bevor ich ein Geschäft betrete... 🤖

Image ist mir ehrlich gesagt erstmal wurscht, ist aber auch ein Gedanke, speziell bei der stark polarisierten Meinung heutzutage.

Sprintspartraining ist sicher gut. Aber es reicht auch, die Broschüren mal zu lesen, die beim 😊 ausliegen.

Da steht schon eine ganze Menge drin, die man mit ein wenig Übung umsetzen kann.

Und das Fahren macht mir trotzdem Spaß. Das wird nämlich deutlich entspannter, und man kann auch bei geschäftlichen Fahrten das Zeitmanagement üben.

Da kommt nämlich der Streß auch her.

Ich bin mit meinem Sprintsparprogramm sehr zufrieden und genieße es um so mehr, wenn ich dem T ein bißchen Auslauf gönnen kann.

Wie gesagt: Bisheriges Top-Ergebnis auf dem Weg zum Büro waren 7,9 Liter Durchschnitt - Reproduzierbar.