

Super oder Super+

Beitrag von „Franks“ vom 16. Dezember 2008 um 14:52

[Zitat von CeRex](#)

...Motorsteuerung merkt, dass es klopft, spritzt daher später ein und zwar dafür etwas mehr, ...

Die Klopfregelung ändert den Zündzeitpunkt, nicht den Zeitpunkt der Einspritzung. Bei auftretendem Klopfen wird er nach ‚spät‘ verstellt. Durch eine ‚frühe‘ Zündung (nahe an der Klopfgrenze) ist der Wirkungsgrad des Motors höher, es kann also die gleiche Leistung an der Kurbelwelle mit weniger Kraftstoff erreicht werden, so gesehen hat Kraftstoff mit hoher Oktanzahl schon mehr ‚Energie‘, zwar nicht im Benzin selber aber in der Umsetzung durch den Verbrennungsmotor.

Natürlich muss ein Motor diesen höherwertigen Kraftstoff auch umsetzen, wenn ein Motor (aufgrund der Verdichtung) die Klopfgrenze auch mit 95Oktan nicht erreicht, dann bringen 100 Oktan nichts. Höher verdichtende Motoren profitieren aber in der Regel schon - jedenfalls theoretisch.

Gruß

Frank