

Diesel und Kurzstrecke/Kaltstart

Beitrag von „CeRex“ vom 16. Dezember 2008 um 14:15

Hallo Lollo,

wie soll denn Öl und Wasser warm sein, aber der Motorblock nicht??

Der Motorblock wird am Zylinder ziemlich schnell heiß, daher gibt er auch an das Wasser die Wärme ab. Im Bereich der Kurbelwelle wird es dann warm, weil das heiße Öl im Bereich Zylinderwand/Kolben die Wärme überträgt. So zumindest mal meine Vorstellung. Durch Reibung wäre das kaum zu erreichen. (Müssen die Elektromotoren der Zukunft auch gekühlt werden, bzw. brauchen Sie Öl?)

Um Kolben/Zylinder braucht man sich die wenigsten Sorgen zu machen, die sind gleich heiß, es geht hauptsächlich um Kurbelwelle/Pleuellager, die bekommen ja auch die Power ab (Scherkräfte, etc).

Letztlich glaube ich auch, dass der Motor zuletzt stirbt... 😊