

# Super oder Super+

**Beitrag von „CeRex“ vom 16. Dezember 2008 um 13:17**

Ich könnte mir vorstellen(!), dass es so läuft:

Motorsteuerung merkt, dass es klopft, spritzt daher später ein und zwar dafür etwas mehr, damit noch genug Energie zur Verfügung steht, den Kolben satt nach Süden zu powern.

Ist nur eine Theorie, könnte mir aber so erklären, wie es zu einem Mehrverbrauch kommt. Weniger Energie hat der niedrig oktanere Sprit m.E. nicht. Das ist ja auch der Grund, warum 100 Oktan nix bringen und nur Dödel das tanken.