

Kein VW Techniker kann helfen! V6 TDI unter +4°C mit Problemen

Beitrag von „Babylon“ vom 16. Dezember 2008 um 12:11

Hallo Uli!

in der Tat. Über den TRG kann ich Bände erzählen...

Werkstattaufenthalte wurden alle ordnungsgemäß erledigt, Service gemacht...

Das Fehlerprotokoll gibt keinen Fehler aus. UNd der Fehler lässt sich eben nur bei unter 4°C nachweisen (derzeit sind 8°C - hätte nie gedacht, dass ich mich über kalte Temperaturen in Deutschland freue). Außer der Einspritzdüse wurde noch eine Antriebskette (os.ä.) getauscht. War wohl ein Produktionsfehler/Zuliefererfehler von Anfang an - bei vielen anderen auch.