


# Erfahrungsbericht nach 20.000 KM

Beitrag von „IT-CS“ vom 15. Dezember 2008 um 07:35


Hallo zusammen,

Danke erstmal für die vielen Tips! Ich werde allen mal nachgehen. Allerdings das mit der Heckklappe und Reserveradmulde kann ich ausschließen. Das Geräusch kommt, hörtechnisch, aus der hinteren rechten Hälfte des Dicken, so aus Richtung des rechten hinteren Sitzes bzw.


Radlaufes. Vielleicht liegen da ja noch ein paar Ersatzteile versteckt 

Ich hatte auch schon den Verdacht des hinteren Gurthalters oder Gurt der klappert, kann aber nicht sein, wenn jemand angeschnallt da sitzt und es trotzdem klappert.

Wenn ich über die Feiertage ein bisschen Zeit habe, werde ich mal intensiv suchen und Probefahren.

Das mit der EURO 5 Norm ist mir noch nicht ganz klar. Bisher wird der Dicke mit Euro 4 angeboten, aber er erfüllt doch EURO 5 oder? Steuerlich bringt das zwar noch nichts, aber wer weiß, was sich im CO<sup>2</sup> Wahn noch so alles als Argument hervorgezaubert wird um das Steuersäckel zu füllen. Eigentlich sind bestimmt die fetten SUV's an der Wirtschaftskrise schuld, da muß man eine Strafsteuer erheben, und die Fahrer öffentlich an den Pranger stellen 

Hier wäre noch Potential für eine Hetzkampagne.

Hatte grade wieder so ne nette Unterhaltung mit angehörigen der deutschen Neidgesellschaft. Fahren selbst einen alten 280E mit mindestens 15l Verbrauch aber die SUV's die sind so was von daneben ... 

abr ich lasse mir meinen Dicken nicht vermiesen,

viele Grüße an alle, happy Weihnachten 

Jörg