



Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. Dezember 2008 um 19:34

[Zitat von bluwe](#)

...Ich würde auf Kulanz bestehen

Und vielleicht die Wuchtung der Räder überprüfen, oder? 
Ich meine, ich würde erst solche Dinge prüfen, bevor ich mich mit der Garantie anlege...

Aber es ist schon seltsam, wenn die Radlager so früh die Grätsche machen... 

Bremsbeläge und Scheiben sind natürlich stark abhängig von der Fahrweise und am Anfang habe ich bei meinem damaligen Auto auch nach nicht mal 30 Tkm die Bremsen erneuert. Aber das war meine Schuld.

Wie die Radlager auf die Fahrweise reagieren, wäre schon mal interessant...
Spielen da vielleicht Querrillen und Bordsteine eine Rolle?

Nachtrag: Bei mir wurden auch gerade die Bremsen gemacht, inklusive Belag und Scheiben.
Ich glaube, die wurden neu gemacht, bevor ich den Wagen bekommen habe, aber ich weiß nicht genau, wann.
Ich bin damit etwa 52 Tkm gefahren.