

Leidensgeschichte eines V10

Beitrag von „andreas“ vom 14. November 2004 um 16:26

Das ist bitter und kommt mir in sehr vielen Punkten bekannt vor. 🤔

Bei mir kam noch der Turboladerdefekt (respektive des Steuergerätes) hinzu.

Dafür ist mein Verteilergetriebe angeblich auf dem "neuesten" Stand, ich habe aber auch wieder die Vibrationen im Bereich von 120 - ca. 160 km/h.

Ich habe nach über 20 Tkm neue Reifen vom Werk "spendiert" bekommen, auch die anderen Mängel sind/werden noch abgestellt. Mein Brief nach WOB hat da einiges in Gang gesetzt. 😄

Ich will keine Wandlung, die sollen solange basteln, bis alles i.O. ist.

Der Wassereinbruch könnte auch von der Dachträgerrinne kommen, hatte hier irgendwo schon mal jemand berichtet.

Wende Dich direkt an das VZ und schreibe an den Vorstandsvorsitzenden Dr. P. in WOB.

Gruß
andreas