

US-Autobauer Hop oder TOP ?

Beitrag von „dschlei“ vom 12. Dezember 2008 um 16:35

Aber auch in der Golfklasse tut sich hier ja was. GM hat den Aveo, den Astra, und bei Pontiac und Chevy die Nachfolger vom Cavalier (deren Name faellt mir gerade nicht ein). Ford hat den Focus und Fiesta, Chrysler hat den PT Cruiser und ein paar andere Kleine.

Da tut sich schon was. Toyota hat den Yaris, Honda den Fit, und die Koreaner haben auch was Kleines.

Ich glaub eher, die deutschen Autohersteller werden mit ihren kleineren Fahrzeugen hier leiden, da die groesseren Fahrzeuge wegen ihrer Preisklasse von bestimmten Kunden immer noch gekauft werden.