

US-Autobauer Hop oder TOP ?

Beitrag von „dschlei“ vom 12. Dezember 2008 um 14:44

Im gegensatz zu VW, Audi, BMW und benz haben die US Firmen auf jeden Fall dickschiffe, die im Spritverbrauch anhe an einen VW Passat kommen. Fast alle neuen V8 Motoren dort haben Zylinderabschaltung, vertragen ohne Probleme E85, und sind auch als Hybrid zu haben.

Wenn ich bedenke, dass mein V8 Touareg mehr Sprit verbraucht, als vorher mein etwas grösserer GMC Safari, und dazu auch noch Super, frage ich mich, wo die Kunst der deutschen Motorenbauer denn zu finden ist. Die Fahrzeuge in dieser Grösse der anderen deutschen Hersteller verhalten sich ähnlich.

Wenn wir dann mal zusammen fassen, ein relativ (für US Verhältnisse) kleines Fahrzeug verbraucht mehr Super Sprit als grössere Fahrzeuge mit grösserem Motor an normal verbrauchen, da stimmt doch etwas nicht!

Zusätzlich bieten verschiedene US Hersteller E85 Nachruestsätze für ihre Fahrzeuge an, die deutschen Hersteller scheinen nicht zu wissen, wie so etwas geht.

Generell sind hier die deutschen Fahrzeuge für ihre Grösseklasse meistens die grössten Spritschlucker!

Mein VW Händler hat vor 2 Wochen sein Geschäft geschlossen, weil kaum noch solche Fahrzeuge gekauft wurden. Im gesamten Jahr 2008 hat er einen Touareg verkauft!