

W 12 Erfahrungen / Info´s

Beitrag von „michax404“ vom 12. Dezember 2008 um 13:01

Hallo Jan,

da geb ich Dir vollkommen Recht, ein SUV ist kein Rennwagen!

Dass die +/- 2,5 Tonnen auch immer um die Kurven gewuchtet werden wollen, und zudem zusammengebremst werden müssen ist klar. ein T ist kein 911-er!!!

Mir geht es um (mehr als) ausreichend Power, so dass man auch auf der Landstraße mal ein Auto überholen kann, ohne dass man 5 km freie Sicht hat. Und mit einem 174 PS Diesel geht das mal gar nicht!

Zudem muss der Dicke auch mal den Hänger ziehen, und trotzdem noch ausreichend Kraftreserven haben! ...ich überhol auch mit Hänger mal einen "Penner" auf der Landstraße bevor 10 km hinterherschleiche!

Einen V 10 hab ich auch schon überlegt, da ich eigentlich zufriedener Dieselfahrer bin. Hatte zuletzt einen BMW 330D mit Chip und 244 PS/500 NM, der ging ganz ordentlich! Aber da ich nun einen nicht ganz so kräftigen Passat TDI fahren muss (Firmenwagen) brauch ich eine gute "Zugmaschine" die am Wochenende auch mal etwas Fahrspass rüberbringt.

Und das kann der Passat nicht. Der ist zum Solo fahren i.O., aber einen großen Hänger (max. 2000 kg), 140 PS, und dazu mit Frontantrieb ist nur eine Notlösung!!!

Gegen den Diesel spricht eigentlich nur die Unsicherheit bezüglich der künftigen Besteuerung, und die aktuelle hohe Steuer! Für einen 2. Wagen mit max. 5000 km / Jahr unrentabel.

zudem möchte ich wie gesagt mal wieder einen Benziner, der schönen Sound von sich gibt, wenn man das will - und sonst brav und leise vor sich hinbrabbelt.

Gruß Micha