

W 12 Erfahrungen / Info´s

Beitrag von „CeRex“ vom 10. Dezember 2008 um 10:48

Michax404:

Das mit dem Sportwagen ist so eine Sache: Natürlich kann man auf gerade Strecke mächtig Gas geben, meine Frau hat einen Cayenne S, ich habe das schon vor meinen Touareg Zeiten immer mal wieder gemacht, aber wehe es wird mal kurvig. Man merkt förmlich, wie diese dicken Klöppe untersteuern und anfangen, zu driften.

Fahr mal den Julierpass hoch oder nach Arosa. Da musst Du vor den Kurven schon deutlich abbremesen und dann auf den geraden wieder voll beschleunigen. Also mir selbst tut da einfach Material und Verbrauch leid.

Wenn Du einen Sportwagen willst, dann solltest Du an einen flachen Flitzer denken. Ich hatte jetzt 2,5 Jahre einen 911, aber den hat es mir so abgelöscht, denn erstens kann man wirklich nirgends noch richtig schnell fahren, außer auf der Rennstrecke (und da ist er wiederum viel zu schwach) und Platz hat man sowieso für nichts. Jede Sprudelkiste hat mich vor ein Problem gestellt. Jetzt bin ich mit dem V10 überglücklich und wenn Du den W12 unter dem Gesichtspunkt kaufst, einen Transporter, Funcar mit viel PS haben zu wollen, ist das sicherlich die richtige Einstellung.