

W 12 Erfahrungen / Info´s

Beitrag von „michax404“ vom 10. Dezember 2008 um 01:29

Hallo Jan,

zuerst einmal vielen Dank für deine tiefgründigen und umfassenden Info´s rund um den W 12!

Die "Eierlegende Wollmilchsau" ist genau auch das was mich am W12 fasziniert! Eigentlich würde mir ein V 8 als 2. Wagen mehr als ausreichen! Aber das die sportlichen Eigenschaften machen den Reis aus, ausser einem universellen kräftigen Gelände-Kombi, auch noch einen "Sportwagen" zu haben mit dem man(n) auch mal Spass haben kann!

Zudem ist der "Sportwagen" mit der T-Karosserie gut getarnt, und der Neidfaktor sollte sich obendrein in Grenzen halten da nur Insider erkennen was in ihm steckt!

Aber was mich absolut zur Unvernunft bringen könnte, ist der von Dir bereits beschriebene Sound. Im Standgas dezent und unauffällig, und bei einer Attacke schreit das wilde Tier wie ein Rennwagen!

Im Bedarfsfall, kann man den Sound ja auch noch durch kleine Maßnahmen "unterstützen", das s Passanten denken der T "inhaliert" sie gleich.....

Worauf ich jetzt aber noch keine Antworten erhalten habe ist, ob schon wirklich jemand techn. Probleme mit dem W12 hatte???

Habe in einem anderen Forum erfahren, dass es angeblich bei hoher Laufleistung Probleme mit dem Aggregat und den Nebenaggregaten geben würde....Angeblich würden diese den Hitzetod sterben, da der Motorraum gut abgedichtet wäre und somit die thermische Belastung sehr hoch???

Was für mich nicht wirklich nachvollziehbar ist, da er dann im 1. Sommer bei harter Beanspruchung unabhängig von der Laufleistung Probleme machen müsste!?

evtl. könnt ihr mir noch eure Laufleistungen nennen, und welche Defekte (ausser Standardkundendienst) ihr schon hattet.

Abschließend möchte ich nochmal allen für das tolle Feedback danken!!! Macht weiter so!
...und wenn ich einen passenden gefunden habe, werde ich sicher auch berichten!

MfG

Micha