

# W 12 Erfahrungen / Info´s

Beitrag von „JH-W12“ vom 9. Dezember 2008 um 13:35

Hallo nochmals.

Die Radhausverbreiterung, der größere Dachkanten-Spoiler, das Design-Paket und die König-Sportsitzanlage 🏎️ sind bei den W12 Sport und W12 Sport Edition serienmäßig (das Fahrzeug sieht dann so aus wie der aktuelle R50).

Die W12 Individual hingegen sind ausschliesslich an der Vierrohr-Abgasanlage zu erkennen, der Rest (inkl. der Sitze) ist T-Reg-Standard!

Unser W12 dreht im warmen Betriebszustand bei Leerlauf unter 600U/min .

Der Verbrauch ist immer abhängig vom Fahrer, variiert beim T-Reg mit 275-igern auf 9,5x20 zwischen 13 und 100 Litern pro 100km. Wir liegen im Schnitt über 30tkm bei ca. 17,5 Litern inkl. dem täglichen Kindergarten-und regelmäßigem Langstreckeneinsatz auf der BAB (mit Tempomateinstellung 160km/h bzw. gemäß Vorschrift (im Norden vielfach flächendeckend 120km/h)).

Bei reinem Stadtbetrieb steigt der Verbrauch schnell auf über 25 Liter, d.h. nach 400km ist der Tank mal wieder leer 🙄

PS: Das Fahrzeug wird übrigens tatsächlich bei 250km/h abgeregelt, es ist aber keine Freude längere Strecken mit deutlich über 200km/h zu absolvieren. Die Windgeräusche nehmen dann trotz Doppelverglasung erheblich zu und auch der erhöhte Schwerpunkt macht sich bei Bremsmanövern aus höherem Tempo sehr unangenehm bemerkbar.

PPS: Der Audi A8 W12 L hingegen ist auch bei über 200km/h überaus leise und richtungsstabil. Er ist somit für die "hitzige, engagierte BAB-Jagd" sicherlich die bessere Wahl als ein gleich starker T-Reg. Ein T-Reg W12 verleitet - meiner Meinung nach - nicht zum Rasen auf der Autobahn, sondern zum gelassenen Gleiten. Wobei er dabei immer genügend Leistungsreserven für einen kurzen, rabiaten Zwischenspurat parat hält 🏎️ (z.B. um einem Porsche Cayenne S zu zeigen was ein richtiger Saugmotor leisten kann).