

# V10 Geräusche bei Vollast

Beitrag von „owolter“ vom 8. Dezember 2008 um 15:10

## [Zitat von FrankS](#)

.....Sicherlich wird der Dieselmotorkraftstoff irgendwann um den oberen Totpunkt erfolgen, der Nachteil bei der Pumpe-Düse- Technik ist ja, dass der Zeitpunkt der Einspritzung mechanisch fix über die Nockenwelle gesteuert wird und immer - im Verhältnis zu den Steuerzeiten - zur gleichen Zeit erfolgt. ....

So unflexibel ist die Einspritzung bei Pumpe-Düse nun wieder nicht. Der Zeitpunkt der Einspritzung ist schon variabel (auch Nacheinspritzung ist bekannterweise möglich). Nur der Umfang der Variabilität entspricht nicht der von CR-Systemen. Diese können theoretisch zu jedem Zeitpunkt einspritzen. Also über einen Bereich von 360° KW. Beim PD-System liegt der Bereich bei ca. 80° KW.