

Touareg und nasse Wiese

Beitrag von „DerElektriker“ vom 5. Dezember 2008 um 16:38

[Zitat von clubchef](#)

...

Vielleicht kann das jemand mal einfach mit verständlichen Worten sagen oder noch besser mit einem handfesten Beispiel, wann LO bzw. 1. Sperre / 2. Sperre Sinn machen.

...

Naja, Begriffe sind nicht das Problem.

Für Beispiele sind die erfahrenen Profis hier zuständig 😊

Aber das mit den Sperren hast Du schon richtig beschrieben.

Sperre heißt, daß das Differential einer Achse gesperrt wird, also eine starre Achse produziert. Das heißt also nicht, daß ein Rad gebremst und dafür das andere stärker getrieben wird. Dafür ist die AntiSchlupfRegelung zuständig, wenn ich richtig liege.

Bei einer gesperrten Achse drehen beide Räder genau gleich, unabhängig davon, ob eines mehr Traktion hat als das andere.

Vorsicht: In Verbindung mit Kurven und griffigem Untergrund (Asphalt) ist das nicht gut für die Mechanik!

Das Mitteldiff macht an sich das Gleiche, nur daß es hier um eine feste Verbindung zwischen Vorder- und Hinterachse geht.

Allerdings habe ich noch keine Situation gehabt, wo mir eine Sperre einen Vorteil gebracht hätte. Ich war aber bisher immer eher zivil unterwegs und nicht in kniffligem Gelände...

[Zitat von clubchef](#)

Und bitte nicht direkt den Kopf abreisen, ist mein 1. Geländewagen und da darf man (hoffentlich) noch doof fragen.

Danke für Hilfe / Aufklärung / Tips für die Zukunft!

Dito.

Doof fragen ist doch immer gut. Da denken auch andere mal wieder nach und kommen aus der

Betriebsblindheit raus 🤖

Ich finde das Thema auch spannend und freue mich auf die Beiträge der anderen TF.

Gruß

Thilo