

Probleme mit 20 oder 22 Zoll auf R5 ?

Beitrag von „skylark2001“ vom 5. Dezember 2008 um 13:02

[Zitat von c21160](#)

Hallo Zusammen,

ich habe einen neuen R5 (ohne Luftfederung) und will mir für den Sommer neue Felgen kaufen.

Da ich schon viel gelesen habe, wird immer wieder davon gesprochen, daß bei 20 - 22 Zoll Felgen der Verbrauch höher ist, aber auch die Fahrleistung, bzw. Endgeschwindigkeit geringer wird.

Verbrauch ist logisch, aber warum sollte die Leistung (gefühlte PS-Leistung) weniger werden, bzw. die Endgeschwindigkeit ?

Ich habe schon von einigen gehört, daß bei 22 Zoll Felgen, der Wagen jeder Spurrille nachläuft. Und auch einige Aussagen, daß schon bei den 20 Zoll die Leistung beim R5 spürbar nachläßt, aber ist das wirklich so ?

Mich würden zum einen Erfahrungsberichte interessieren und zum anderen eine Erklärung für den Leistungsverlust und die geringere Vmax.

Toll wären auch Bilder vom Touareg mit 20-22 Zoll Felgen. (Welche Einstellung der Luftfederung auf dem Bild ist, bzw. ohne...) Wenn schon so große Felgen, dann auch tieferlegen wegen der Optik ?

Um Missverständnisse zu vermeiden:

Ich will die Felgen nicht fahren, weil der Touareg dann weniger verbraucht, sondern weil es einfach schön aussieht.

Auch bin ich kein Förster, der jeden Tag im Gelände fährt...

Gruß aus Mainz

Gerhard

Alles anzeigen

Wie in den vorangegangenen Beiträgen schon erwähnt, ist die Auswahl der Felgen(-größe) Geschmackssache und das Fahrverhalten nach dem Felgenwechsel auch.

Mein Senf dazu:

Mit den gerne verwendeten Hankook fährt meiner immer noch 210 (Mein Sohn mußte mit Durchfall und viel zu viel Flüssigkeitsverlust ins Krankenhaus, die Fahrbahnverhältnisse waren danach, deswegen bin ich kurzzeitig so schnell gefahren).

Mit den Felgen/Reifen erhöht sich der Verbrauch um ca. 0.5l und der Verlust an Fahrkomfort bei Stahlfederung ist spürbar - andererseits ist das Ruckeln und Wackeln auf ganz schlechten Straßen bei der Luftfederung des Vorführwagens für mich eine ziemliche Zumutung gewesen.

Große breite Reifen müssen aber nicht immer jeder Spurrille nachlaufen, das habe ich bei anderen Autos bei gleicher Reifenbreite mal mehr mal weniger erlebt, abhängig vom Reifenfabrikat.

Gruss, Dirk