

# Böses Erwachen

Beitrag von „Dieter131“ vom 3. Dezember 2008 um 09:23

## [Zitat von holzem](#)

Frueher hatten Fahrzeuge (z.B. Range Rover) ein Ampermeter eingebaut.  
Damit hatte man wirkliche Kontrolle ueber Lade/Entladezustand der Batterie.  
Warscheinlich ist das Voltmeter billiger.

Uebrigens: Batterien in der Bauform fuer den Dicken gibt es hier schon seit einem Jahr nicht mehr (Aussage der oertlichen Vertretung des Batterieherstellers).  
Vielleicht bekommt er was geliefert vom Werk bis Ende der Woche.  
Wers glaubt wird seelig.

Hans

[Alles anzeigen](#)

Hallo Hans,

auch von mir ein herzliches willkommen bei den TF.

Ich hatte genau wie Du sagtes während meiner Zeit in Caracas (6Jahre) einen Range un. eine Landcruiser. Der Range hatte trotz seines Alters eine gute Instrumentierung und auch den besagten Ampermeter.

Was die Aussage von Herstellungsvertretern anbelangt, kann ich Dir nur zustimmen, da es meist eh nicht stimmt.:(

Ich hoffe, dass Du trotzdem einen kompetenten Partner findest, der den Dicken wieder flott macht.

LG

Dieter