

Böses Erwachen

Beitrag von „holzem“ vom 3. Dezember 2008 um 05:38

Frueher hatten Fahrzeuge (z.B. Range Rover) ein Ampermeter eingebaut.
Damit hatte man wirkliche Kontrolle ueber Lade/Entladezustand der Batterie.
Warscheinlich ist das Voltmeter billiger.

Uebrigens: Batterien in der Bauform fuer den Dicken gibt es hier schon seit einem
Jahr nicht mehr (Aussage der oertlichen Vertretung des Batterieherstellers).
Vielleicht bekommt er was geliefert vom Werk bis Ende der Woche.
Wers glaubt wird seelig.

Hans