



SW / FW Navis 510

Beitrag von „clubchef“ vom 2. Dezember 2008 um 23:13

Ein Kollege von mir hat mal im Internet für seinen 325er BMW eine "Interne Setup-Anleitung" gefunden, da waren alle Einstellungen aufgelistet, die man überhaupt machen konnte. Unter anderen hat er die ausgedruckt und bei der nächsten Inspektion dem BMW Meister in die Hand gedrückt inkl. Firmen-Logo im JPG Format.

Wenn er nun ins Auto einsteigt und den Schlüssel reinsteckt, dann bootet das Navi und auf dem Display kommt unser Firmenlogo und nicht mehr der BMW Schriftzug. Auch waren sehr viel **interessante + nützliche** Einstellungen und Parameter zum "Besseren" (zu den Vorlieben meines Kollegen) hin verändert worden.

Das gleiche sollte mit unseren T-Regs auch gehen. Jemand muss nur wissen was alles einstellbar ist. Das RNS 510er Navi aus unseren Ts bootet bestimmt von der internen 30er Platte ein Linux OS. Obwohl so lahm wie das ist, könnte es auch ein Windows sein 
(was das Navi laut Preisliste kostet finde ich es beleidigend, das ein Klick/Touch auf einen anderen Radio-Sender auf auf "nächstes MP3" so ewig lange dauert. Ebenso das Umkopieren von den SD Karten. Ist da etwa eine USB 1.0 Kartenleser drin?! 

Ich habe mal bei VW nachgefragt wie es denn aussieht mit einer anständigen Platte (> 100 GB im 2,5" Format, Seagate baut solche Automotive-Platten) im Tausch gegen die lächerliche 30 GB Platte. Der Meister hat mich angeguckt und gar nicht verstanden was ich von ihm wollte. Es sollte doch kein Problem darstellen eine 1:1 Kopie (mit Ghost, Acronis, ...) der alten Platte auf eine neue + größere Platte zu machen und dann die Daten-Partition größer (auf Max.) zu ziehen.

Sicherlich kann man auch alle Logos etc. verändern, diese liegen als Bilder auf der Platte rum.

Hat hier jemand schon mal ein Update des Navis / des Betriebssystems gemacht und kann eine aktuelle Firmware / OS Version nennen. So das man selber mal vergleichen kann ob man aktuell ist oder nicht?!