

# Preisverfall Touareg

Beitrag von „charlywestie“ vom 2. Dezember 2008 um 12:34

## [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

.....Wie Du allerdings auf lediglich 500 EUR Kosten inkl. Wertverlust kommst, ist mir unverständlich. Fahre auch einen V6 TDI (NP Liste 78 TEUR, gezahlt TEUR 66 ) und der hat nach 1,5 Jahren und 28 Tkm noch einen Restwert von max. 38 TEUR. Das macht allein einen Wertverlust von mtl. 1500,-- EUR. Mit Steuern und Versicherung + Insp. kostet mich der kleine mtl. 1700,-- EUR 😬.

Hallo,

das ist relativ leicht zu erklären. Ich bin Mitarbeiter eines Importeurs für VW usw., habe dort Mitarbeiternachlass und habe die Möglichkeit solche Fahrzeuge für 9 Monate zu mieten. Meiner (ist auf mich angemeldet) hat einen Listenpreis von ca. 110.000,- SFr. Dann ist der Kaufpreis einfach mit 0,6% zu multiplizieren, das macht die monatlich Miete. Dann kommen ca. 160 SFr. je Monat für Versicherung und Fahrzeugsteuer. Ergibt zusammen ca. 750 SFr. = ca 500 €. Kosten für Rep. und Wartung fallen nicht an da frei. Einzig Diesel kommt hinzu, und damit kann ich leben. Dann gebe ich den Dicken wieder ab und nehme mir einen Neuen. Das Thema Wertverlust berührt mich damit nur am Rande und es ist doch eine elegante Alternative zum Kauf 🤔

Gruss

charlywestie