

Porsche Cayenne TDI oder Touareg

Beitrag von „JH-W12“ vom 1. Dezember 2008 um 14:52

Hallo werte Freunde.

Also einen Punkt habt Ihr bisher völlig außer Acht gelassen:

Den Porsche-Service-Gedanken.

Wenn Porsche tatsächlich auch beim Cayenne den viel gepriesenen Top-Service bietet und zusätzlich auch noch über die notwendige Kompetenz verfügt, dann wäre der Mehrpreis gegenüber einem VW Touareg vielleicht tatsächlich gut angelegt.

Ob nun ein VAG-Konzern-V6-Diesel im Cayenne der große Wurf ist, steht auf einem anderen Blatt (ein optimierte AUDI V8 TDI hätte doch viel besser zur Marke gepaßt).

Da ein Porsche sicherlich häufig als Prestige-Objekt angeschafft wird, mag die Rechnung aufgehen. Ich bin jedenfalls der Meinung, daß sich ein Porsche immer durch überragende Fahrleistungen auszeichnen sollte.

Daher halte ich den Cayenne V6, den neuen V6-Diesel und auch die "Einkaufswagen für Mami" (insbesondere den ersten Boxter ohne S) für reine Prestige-Objekte zur Blendung der Nachbarn/Kollegen.

So etwas wird es bei echten Sportwagen-Herstellern hoffentlich nie geben.

Andererseits zeigt der finanzielle Erfolg bei Porsche, daß der Markt für kleine "Angeber-Modelle" reif ist.

Vielleicht sollte Porsche die Autoproduktion gleich ganz einstellen und nur noch mit Aktien handeln, bringt ja ohnehin mehr ein..... 😊