

Der Dicke und die Steuer.....?

Beitrag von „stan73“ vom 29. November 2008 um 08:51

Hallo T-Freunde,

dies ist mein erster Post. Bin noch kein stolzer T-Fahrer, habe aber in Erwägung gezogen, einen V10 TDI als gepflegten gebrauchten anzuschaffen. Die derzeitige Steuer von ca. 800 Euro ist ja schon happig und obwohl der Preisunterschied Diesel / Benzin nun quasi nicht mehr vorhanden ist, würde ich mich ereit erklären, diesen Betrag zu entrichten. Dafür spare ich an der Zapfsäule im Vergleich zum Benziner ja doch ca. 3 Liter / 100 km.

Wir alle hatten ja gehofft, dass bei der preislichen Annäherung zw. Diesel und Benzin nun auch die Steuer des Diesel an der des Benziner angepasst wird.

Es kann doch aber jetzt nicht deren Ernst sein, das der Benziner jetzt so teuer wie der Diesel werden soll!!!

Das ist schlicht und ergreifend eine Frechheit.

Wie rechtfertigt man eigentlich diese hohen PKW Steuern? Weil das Geld etwa für den Strassenbau benötigt wird? Soviele Schlaglöcher hat es in Deutschland nur vor kurz nach 1945 gegeben 😊

Ich finde das einfach dreist, dass wir in Deutschland so abgezockt werden.

Vielleicht hole ich mir für den gleichen Kaufpreis auch einen Dodge Ram SRT10. Da zahle ich nur 180 Euro Steuern und pusste denen in Berlin mal etwas aus meinen beiden Auspufftöpfen:-)

Hat jemand denn schon konkret etwas neues gehört, wie sich die Steuer für eine V10 Tdi in den nächsten Jahren darstellen wird. (Also 1600 Euro im Jahr möchte ich dann nicht mehr zahlen wollen)