

# Winterreifen mit DOT 5002 = neu ??

Beitrag von „ETYPE“ vom 13. November 2004 um 15:32

Hi T'Fans,

mein Freundlicher hat mir diese Woche 4 "neue" Winterreifen auf Felgen montiert, Conti Wintercontact 4x4, 235/65er. Und jetzt bin ich mal richtig sauer ... was würdet Ihr tun?

- Ich gucke mal so beiläufig auf die DOT-Nummer, und finde "5002". D.h., die Dinger sind zwei Jahre alt ...

EINSCHUB: Wer mit "DOT" nichts anzufangen weiß: Auf der Reifenschulter steht außen irgendwo DOT, danach kommt ein Oval, in dem 4 Zahlen stehen. Die ersten beiden Zahlen bezeichnen die Herstellungswoche, die letzten beiden das Herstellungsjahr - in meinem Fall also 50. Woche 2002.. Bis 1999 bestand die DOT-Angabe nur aus drei Zahlen, wobei die ersten beiden wiederum die Herstellungswoche, und die letzte Zahl das Jahr bezeichnet. Ladies & Gentlemen: check your tires ...)

- Am Mittwoch wurde das gute Stück auf'm Hänger abgeholt, da ich Dödel mir in unserer mir seit 32 Jahren bestens bekannten Hofeinfahrt an einer scharfen Ecke doch tatsächlich KNALLPENG einen Platten geholt habe (zu scharf eingeschlagen, nicht richtig geguckt, und außerdem war das halbe Auto noch zugeschnit, da ich rechts zwecks Schneeräumung mangels Platz einfach nicht drankam ... naja, shit happens, und für die Doofheit des Fahrers 🙄 kann der T'Reg ja nix ...

Anyway: Der nette Abschlepper hat meinen Fahrzeugschein mitgenommen, und nun isser weg ... (der Schein, nicht der Abschlepper 😊)

Schöne Woche das.

Was würdet Ihr wg. der DOT-Nummer machen? Rechnung halbieren? NEUE verlangen? Bis "wann" gilt ein Reifen noch als neu, d.h. wie "alt" darf die DOT-Nummer sein?

thx & have less trouble than me & 1 schönes Wochenende :p